

Análise da efetividade das operações de trânsito no município de Tefé-AM

1- SILDINÉIA SABINO DE SOUZA

2- THIAGO ELISEI

1- Graduanda do curso de Licenciatura em Ciências Biológicas do CEST-UEA

2- Professor do curso de Licenciatura em Ciências Biológicas do CEST-UEA

Resumo

O Município de Tefé possui aproximadamente 61.000 habitantes distribuídos em uma área de 23.808 km, existem 5216 veículos, 3060 são motos, 1403 são motonetas e existem apenas 496 carros. O trânsito no município possui poucas sinalizações, poucos Agentes de Trânsito, ruas não pavimentadas, instituições que não fiscalizam a limpeza no Município e o fechamento e aberturas de valas nas ruas intactas, Assim, sem sinal de alerta favorece a ocorrência de acidentes, que muitas vezes são letais. Acredita-se que há necessidade de realizar atividades voltadas para o Município de Tefé-AM, como fazer oficinas sobre o trânsito, orientando alunos de Escola Pública, com pretensão de estender às outras Escolas, inclusive particulares e também instituições publica, tem por finalidade a sensibilização do público jovem, para que sejam multiplicadores desse conhecimento e que assim diminua os acidentes e também que sejam cidadãos conscientes e cumpridores dos seus deveres e conseqüentemente fiscais nessa problemática que assola a população. O projeto abordará as estatísticas dos acidentes de trânsito ocorrido entre os anos de 2010, 2011 e 2012, as problemáticas do trânsito no Município de Tefé que envolve a população tefeensede todas as idades. Comparando os resultados no ano de 2010 a 2012 conclui-se que houve redução proporcional nos acidentes de trânsito no município em relação ao número de veículos novos que inundaram a cidade nestes últimos anos. Isto pode ser devido às operações de trânsito, as quais começaram em fevereiro de 2012.

ABSTRACT

Tefé's Municipal district owns about 61.000 inhabitants distributed in an area of 23.808 km, there are 5216 vehicles, 3060 are motos, 1403 are motonetas and just there are 496 cars. The traffic in the municipal district owns few signallings, few Traffic Agents, not paved streets, institutions that do not fiscalize for enema in the Municipal

district and the ditches shutdown and openings in the intact streets, This way, without alert signal favors the accidents occurrence, which many times are lethal. It is believed that there is need to accomplish activities geared to Tefé-AM's Municipal district, how to do workshops on the traffic, guiding students of Public School, with pretense of extending to other Schools, particular inclusive and also institutions publishes, it has for purpose for public's sensibilização young, so that they are multipliers of this knowledge and that thus decreases the accidents and also that are conscious citizens and accomplishers of your duties and consequentemente fiscal in this problematic that devastates the population. The project will board the statistics of the accidents of transit assisted between years from 2010 to 2012, the problems of the traffic in Tefé's Municipal district who devastate the population of Tefé in all the ages. Comparing the results in year from 2010 to 2012 it concludes that there was proportional reduction in the traffic accidents in the municipal district regarding the number of vehicles new that flooded the city in these last years. This due the traffic operations, which started in February 2012.

INTRODUÇÃO

O trânsito no Brasil mata 37.000 pessoas por ano, mata mais do que qualquer guerra, causando um enorme prejuízo para o governo dentro dessa média nacional que inclui-se o nosso município, esperamos a sensibilização dos condutores e que diminua esse quadro negativo(O GLOBO, 2010). Acredita-se que a melhor forma de mudar esse quadro é através da educação, com campanhas educacionais e um investimento maciço nas escolas.

No Brasil mais de 30.000 pessoas perdem a vida anualmente em acidentes de transito, porém acredita-se que estes números são maiores, pois as estatísticas são falhas. Só nas rodovias paulistas em 2001 ocorreram 61.000 acidentes com 2.300 mortes e 23.000 pessoas gravemente feridas. Até 15 de fevereiro já morreram 703 pessoas nas rodovias federais, resultado de 13.400 acidentes. Em todo o mundo o transito ceifa vidas, porém os números brasileiros são alarmantes e disparam na frente de qualquer país do mundo (Folha de São Paulo; 2002).

O Trânsito no Brasil nos dias atuais está sendo uma forma progressiva de causas de mortes, na qual vários fatores estão favorecendo tal estatística, como por exemplo: a dificuldade de tirar a primeira habilitação, o que força muitos cidadãos a dirigirem sem

a Carteira Nacional de Habilitação, conseqüentemente sem conhecimentos e orientações. Menores na direção desses veículos automotores, estes se enquadram nos crimes de trânsito da Lei 9.504 do Código Trânsito Brasileiro. Além disso, existem outros problemas graves como a ingestão de bebidas alcoólicas, a negligência, a imperícia e a imprudência, que em muitas vezes são os grandes vilões da causa de acidentes, além disso os carros liberam monóxido de carbono, que além de poluir o meio ambiente, causa doença nos seres humanos se tornando um caso de saúde pública. Segundo AMABIS (2004).

Todos os anos o DETRAN-AM, através da Coordenadoria de Educação de Trânsito – CET realiza uma campanha educativa e preventiva no início do ano letivo na porta das escolas particulares, por aglomerarem mais veículos devido ao poder aquisitivo dos pais dos estudantes e onde é comprovado que há mais incidentes e transtornos devido à fila dupla, paradas sobre a faixa de segurança e desrespeito ao pedestre. Então é realizado abordagens aos pais e alunos condutores com entrega de guias educativos com informações de segurança no trânsito e na ala mais infantil é levado o mascote do DETRAN-AM, o Super Semáforo, que interage com as crianças pedindo para que as mesmas cuidem e vigiem seus pais no trânsito.

Para os municípios se integrarem ao Sistema Nacional de Trânsito, exercendo plenamente suas competências, precisa criar um órgão municipal executivo de trânsito com estrutura para desenvolver atividades de engenharia de tráfego, fiscalização de trânsito, educação no trânsito, controle e análise de estatística. Conforme o porte do município poderá ser reestruturado uma secretaria já existente, criando uma divisão ou coordenação de trânsito, um departamento, uma autarquia, de acordo com as necessidades e interesse do prefeito.

O art. 16, do Código de Trânsito Brasileiro, prevê ainda que, junto a cada órgão de trânsito, deve funcionar a Junta Administrativa de Recursos de Infrações (JARI), órgão colegiado responsável pelo julgamento dos recursos interpostos contra penalidades impostas pelo órgão executivo de trânsito (DETRAN). Órgão que possui no município de Tefé, mas não funciona adequadamente.

O Município de Tefé possui aproximadamente 61.000 habitantes distribuídos em uma área de 23.808 km (IBGE, 2011), existem 5216 veículos, 3060 são motos, 1403 são motonetas e existem apenas 496 carros (CONTRAN, 2011). Num cenário assim, o

principal meio de transporte da população de Tefé não poderia ser outro: o moto táxi, que é monitorado por associações dos motoqueiros, essas associações não exigiam dos condutores os documentos necessários para poder exercer a profissão de moto taxi e com as parcerias, foram orientado as associações do município a exigir a carteira de habilitação e regularização de motos.

No mercado informal de trabalho brasileiro, uma das profissões que mais cresce é a dos motociclistas profissionais, que engloba moto taxistas e motoboys. Estes trabalhadores vêm ocupando espaço significativo nos sistemas de transportes, principalmente das cidades de pequeno e médio porte. Os motos taxistas são trabalhadores autônomos, que exercem sua profissão na informalidade, sendo que a maioria desses profissionais não contribui para a Previdência Social. Assim, estes trabalhadores, quando vítimas de acidentes de trabalho, não possuem os benefícios da proteção concedida pela legislação trabalhista (AMORIM et al,2012).

O veículo a motor, como qualquer outra máquina, exige que o ser humano esteja qualificado tecnicamente e mentalmente para operá-lo seguramente (MARÍN-LEÓN, 2003). O trânsito no município possui poucas sinalizações, poucos Agentes de Trânsito, ruas não pavimentadas, instituições que não fiscalizam a limpeza no Município e o fechamento e aberturas de valas nas ruas intactas. Assim, sem sinal de alerta favorece a ocorrência de acidentes, que muitas vezes são letais.

Outras duas características dos acidentes de trânsito os tornam especialmente importantes e atraentes do ponto de vista da pesquisa em saúde coletiva. Em primeiro lugar, esta causa pode ser considerada, ao menos teoricamente, como 100% previsível. Os acidentes de trânsito não ocorrem “por acaso”, mas são decorrentes de deficiências das vias, dos veículose, principalmente, das falhas humanas.(BARROSet al, 2003)

Acredita-se que há necessidade de realizar atividades voltadas para o Município de Tefé-AM, como fazer oficinas sobre o trânsito, orientando alunos de Escola Pública, com pretensão de estender às outras Escolas, inclusive particulares e também instituições públicas.

Blitz é um ponto em uma rodovia, estrada ou rua onde os policiais param os carros à procura de drogas, carros roubados, motoristas embriagado, documentação vencida, carros que não poderiam estar circulando, entre outras coisas. A Blitz também tem a finalidade de abordar e identificar autores de ações criminosas.

As blitz podem ser um meio de redução de acidentes, pois ela exige dos motoristas equipamentos de segurança como: capacete, habilitação, retrovisores, faróis, piscas e freios em boas condições de uso, acredita-se que haverá mais prudência por parte dos envolvidos em utilizar os equipamentos de segurança, necessários a contribuir com um trânsito mais seguro tanto para os motoristas quanto para os pedestres, pois tanto os que dirigem veículos automotores, quanto pedestres estarão cientes de seus deveres aumentando desta maneira a preocupação em conservar a integridade humana e lutar por uma fiscalização de transito melhor neste Município.

O objetivo deste trabalho foi analisar as ocorrências de trânsito depois das operações de trânsito realizadas no município de Tefé com a parceria do DETRAN e a Policia Militar a fim de verificar a efetividades destas ações.

Material e Métodos

O trabalho foi realizado em Tefé-AM no período de 07 meses, a qual começou em 20 de Março a 28 de outubro de 2012. Foram coletados os dados junto ao DETRAN, Hospital Regional de Tefé e Policia Militar. Essas informações foram quantificadas e analisadas a fim de estabelecer parâmetros que revelem a efetividade das operações de transito no município.

O projeto abordou as estatísticas dos acidentes de transito ocorrido entre os anos de 2010, 2011, 2012 e as problemáticas do trânsito no Município de Tefé que assolam a população tefeensede todas as idades.

Resultados e discussão

A facilidade da compra de motos e carros, devido às praticas de queda de juros e impostos, fez aumentar a procura por estes tipos de bens de consumo duráveis. No município de Tefé, o número de veículos emplacados subiu para uma média de 112 mensais e regularização, IPVA, seguros e taxas para cerca de 180 mensais, segundo o DETRAN-TEFÉ-AM.

Em Tefé, no começo do ano de 2012 teve início o processo de blitz para conscientizar a população de condutores para que utilizassem os equipamentos obrigatórios e para buscarem junto aos órgãos a regularização da condução veicular e os documentos dos automóveis. Depois desta fase educativa, passou-se para a forma

punitiva, com aplicação de infrações e apreensões dos veículos. A transgressão é uma infração intencional do socialmente aceito e regulado. As transgressões são reflexo de que o condutor acredita que suas atitudes e comportamentos estão certos (QUEIROZ, 2000).

As transgressões no trânsito são um fenômeno social e devem ser analisadas no contexto organizacional e social mais amplo. Atualmente, os comportamentos não ajustados de autodestruição, como o alcoolismo e a droga, apresentam-se com maior frequência. Nessa circunstância, o carro pode se constituir num instrumento de escapismo e num meio de violência (BAUDIER et al., 1994).

Outras duas características dos acidentes de trânsito os tornam especialmente importantes e atraentes do ponto de vista da pesquisa em saúde coletiva. Em primeiro lugar, esta causa pode ser considerada, ao menos teoricamente, como 100% previsível. Os acidentes de trânsito não ocorrem “por acaso”, mas são decorrentes de deficiências das vias, dos veículos e, principalmente, das falhas humanas.

Devido à parceria da polícia militar e DETRAN ocorreu um acréscimo de 80% na procura por habilitações após as operações dos órgãos fiscalizadores, sendo que no período de Abril a Agosto de 2012 foram abertos 900 processos de entrada na retirada de Carteira Nacional de Habilitação (DETRAN TEFÉ-AM). No município de Tefé há uma auto-escola, no entanto não possui instrutores suficientes para suprir esta demanda, pois a escola possui três instrutores com apenas um capacitado, o que não é suficiente para cumprir as necessidades do município com cerca de 61.000 habitantes.

Os gráficos do ano de 2010 e 2011 mostram que há um aumento de acidentes nos meses de junho, setembro e outubro, isso devido aos períodos festivos pelo fato da ingestão de bebidas alcoólicas e o consumo de drogas, segundo informações obtidas no HRT, DETRAN E PMAM.

O número de acidentes aumentou no período do estudo, de 2010 a 2012. No ano de 2010 ocorreram 604, sendo 238 no primeiro semestre e 366 no segundo (Figura 1).

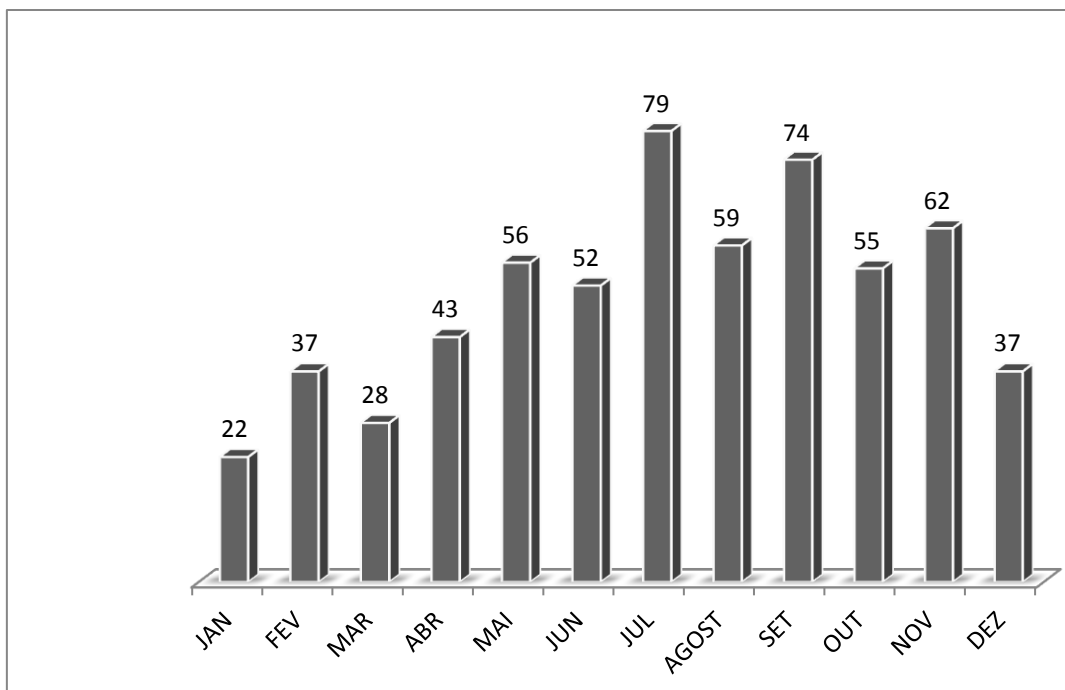


Figura 1: o número de acidentes ao longo do ano de 2010, no município de Tefé-AM, dados cedidos pelo DETRAN-TEFÊ-AM

No ano de 2011 ocorreram 845 acidentes, sendo 344 no primeiro semestre e 501 no segundo. Isto representou um aumento de 40 % no número de acidentes em relação a 2010 (Figura 2).

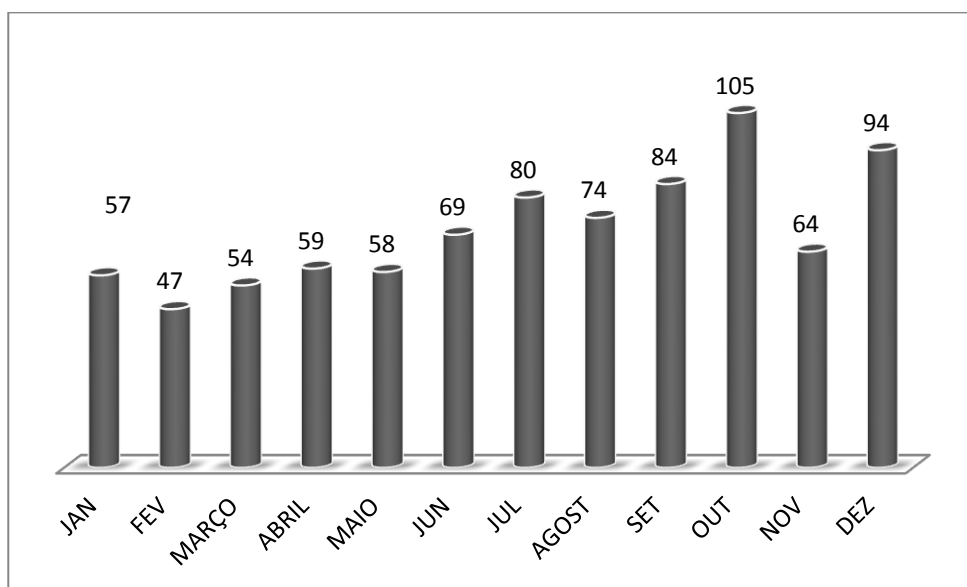


Figura 2: O número de acidentes ao longo do ano de 2011, no município de Tefé-AM, dados cedidos pelo DETRAN-TEFÊ-AM

Já no ano de 2012 ocorreram 384 acidentes, no primeiro semestre, o que representou um aumento de 12% comparado com o primeiro semestre de 2011 (figura

3). Ficou evidente uma redução na taxa de aumento de acidentes com relação aos anos anteriores, porém o aumento continua ocorrendo.

No entanto, neste mesmo período foi registrado o aumento expressivo no número de veículos e a procura de condutores pela a habilitação e regularização. Quando comparados os anos, vemos que o aumento na demanda coincide com uma normalização do gráfico de acidentes. Isto pode estar correlacionado com as atividades de fiscalização por parte dos órgãos de trânsito do município em conjunto com a polícia militar.

A PM orienta aos condutores que respeitem a legislação de trânsito, uma vez que os que estiverem irregulares estarão sujeitos às multas e outras providências correlacionadas às infrações que forem detectadas (MARÍN-LEÓN, 2003). Além disso, os motociclistas, comumente, colocam em risco a integridade de outros usuários da via pública, especialmente pedestres (BASTOS, 2005).

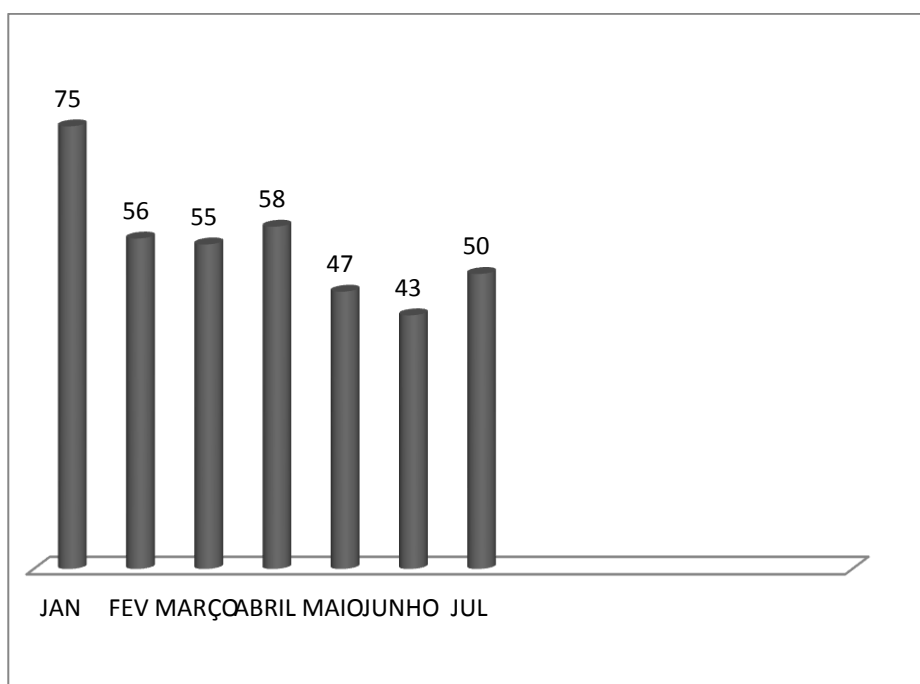


Figura 3: o número de acidentes ao longo do ano de 2012, no município de Tefé-AM, dados cedidos pelo DETRAN-TEFÊ-AM

Trabalhos de conscientização no Município de Tefé-AM levariam a sensibilização do público adulto e jovem, para que estes sejam multiplicadores desse conhecimento e que assim diminua os acidentes e também que sejam cidadãos conscientes e cumpridores dos seus deveres e consequentemente fiscais nessa

problemática que assola a população. Entende-se com isso que estes cidadãos aprendam a lutar pelos seus direitos em prol de uma cidade com um trânsito seguro.

Conclusão

Comparando os resultados no ano de 2010, 2011 e primeiro semestre de 2012 foram quantificados 1.833 vítimas de acidentes de trânsito. Assim, o estudo das particularidades desses acidentes pode contribuir para subsidiar a adoção de estratégias específicas de prevenção dessas ocorrências. Comparando os elevados números de veículos circulando no município de Tefé nestes últimos anos houve uma diminuição de acidentes no município. Isto devido às operações de trânsito, a qual começou em fevereiro de 2012.

As blitz são importantes para o município de Tefé, pois como no município não possuem sinalização é uma forma de orientar o condutor da importância dos equipamentos de segurança e regularizar seus veículos e documentos.

Agradecimentos

A Universidade do Estado do Amazonas pela oportunidade de aperfeiçoar os meus conhecimentos. Edvaldo Reis de Souza diretor regional do DETRAN no município de Tefé, pelos dados obtidos para a realização deste trabalho.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS:

AGÊNCIA DE TRÂNSITO EM TEFÉ

AMABIS, Jose Mariano: *Biologia para o Ensino Médio*, 2004

Aluísio J. D. Barros, Rodrigo L. Amaral, Maria Simone B. Oliveira, Scilla C. Lima, Evandro V. Gonçalves-Acidentes de trânsito com vítimas: sub-registro, caracterização e letalidade-Cad. Saúde Pública, Rio de Janeiro, 19(4):979-986, jul-ago, 2003.

BAUDIER, F.; JANVRIN, M. P. & DRESSEN, C., 1994. Lesjeunes français et leursanté. Opinions, attitudes et comportements. Promotion & Education.

Marcos S. Queiroz, MARÍN-LEÓN, LETICIA, *A atualidade dos acidentes de trânsito na era da velocidade: uma visão geral-Cad. Saúde Pública, Rio de Janeiro, 16(1):7-21, jan - mar, 2000.*

Camila Rego Amorim^I, Edna Maria de Araújo^{II}, Tânia Maria de Araújo^{III}, Nelson Fernandes de Oliveira. Acidentes de trabalho com moto taxistas– 2012

BASTOS, Y. G. L. - Características dos acidentes de trânsito e das vítimas atendidas em serviço pré-hospitalar em cidade do Sul do Brasil, 1997/2000, Universidade Estadual de Londrina, 2005

BELLINHAUSEN, Ingrid: *o trânsito no mundo, ed. Fev. – São Paulo: DCL 2008.*

CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN –

DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRANSITO-DENATRAN-

LIPMAN, Matthew. *O pensar na educação*. Petrópolis, Vozes, 1995.z

MARÍN-LEÓN, LETICIA. Acidentes de trânsito, um problema de saúde pública Universidade Estadual de Campinas, 2003

WWW.G1.GLOBO.COM

WWW.DENATRAN.GOV.BR/MUNICIPIOS/ORGÃOSMUNICIPAIS.ASP

WWW.DETRAM.AM.ORG.BR